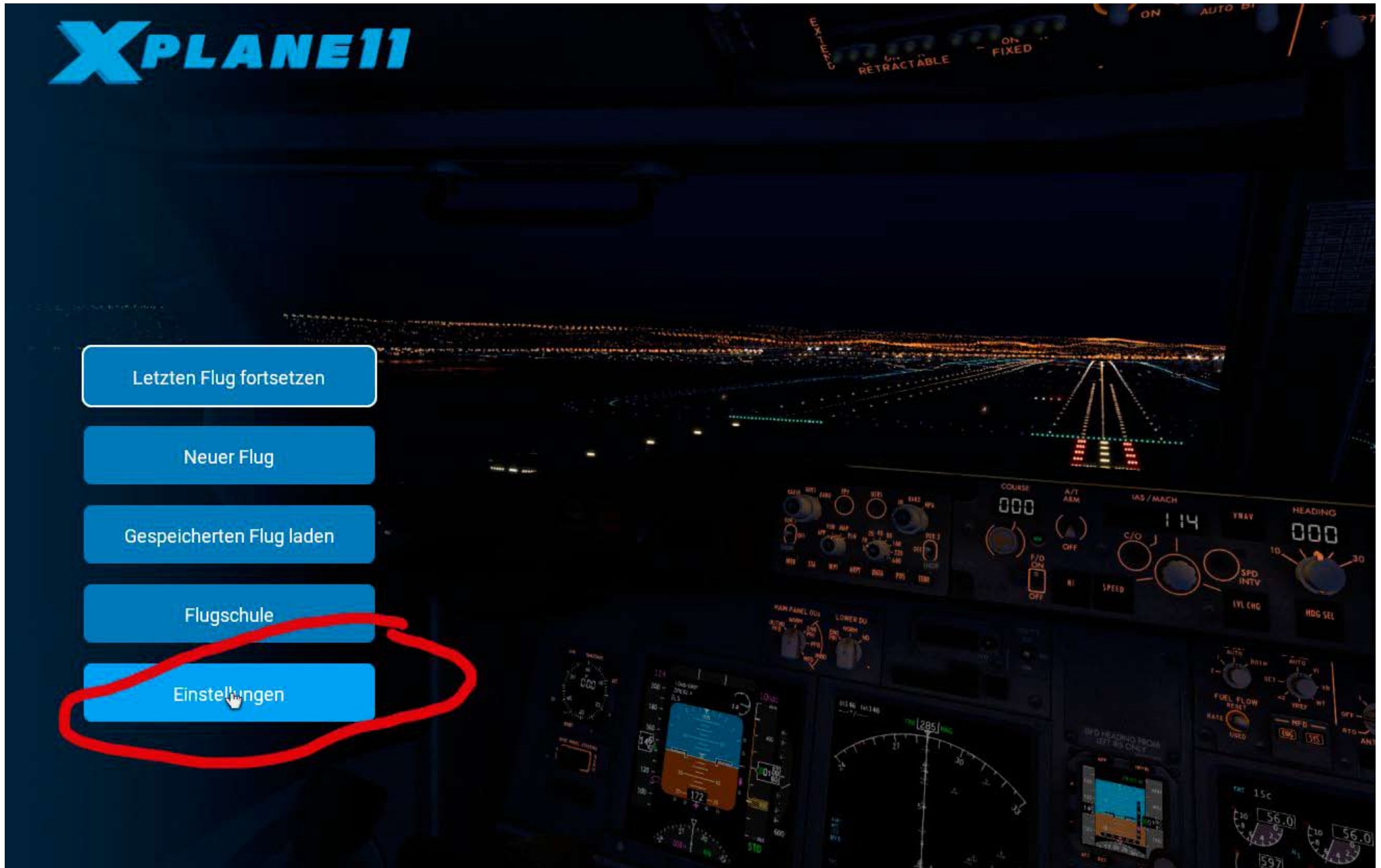


1. Starting Xplane and go to „Einstellungen“



2. My Joystick Microsoft

Einstellungen

Hauptmenü

Allgemein Ton Grafik Netzwerk Datenabgabe **Joystick** Tastatur GPS Hardware

Gerät: SideWinder Force Feedback 2 Joystick **Kalibrieren** Sicht: Front

Front

- 1** Stick
 - Roll
 - Pitch
 - Reverse Axis
- 2** Twist
 - Yaw
 - Reverse Axis
- 3** Lever
 - Throttle
 - Reverse Axis
 - Die Schubhebel sind der Throttle Quadrant von CH Products
- 4** Hat Switch
 - Mehrwegeschalter hinauf.
 - Mehrwegeschalter hinauf + rechts.
 - Mehrwegeschalter rechts.
 - Mehrwegeschalter hinunter + rechts.
 - Mehrwegeschalter hinunter.
 - Mehrwegeschalter hinunter + links.

Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

3. Tune sensitivity

Einstellungen

Gerät: SideWinder Force Feedback 2 Joystick | Kalibrieren

Sicht: Front

EMPFINDLICHKEIT DER STEUERUNG

Die Schieberegler unten steuern, wie empfindlich Ihre Flugsteuerungen reagieren (sowohl Maus als auch Joystick). Stellen Sie alle Regler auf 100%, um maximale Stabilität zu erreichen, oder ziehen Sie sie komplett auf 0% für den größten Realismus.

EINGABEVERHALTEN	Stabilisierungs-Automatik
Nicken 25% Moderately fine-grained control near controls center	Nicken 50% mittel Nicken Stabilitätsverbesserung
Rollen 25% Somewhat fine-grained control near controls center	Rollen 50% mittel Rollen Stabilitätsverbesserung
Gieren 25% Somewhat fine-grained control near controls center	Gieren 50% mittel gieren Stabilitätsverbesserung

Diese Schieberegler bewirken, dass Sie in der Nähe der zentrierten Position des Joysticks eine höhere Bewegungsauflösung der Achse erhalten.

In der Realität haben Flugzeugsteuerungen eine beinahe unendliche Bewegungsauflösung, hohe Stellkräfte und das Flugzeug vermittelt Ihnen G-Kräfte, wenn Sie zurückziehen. Um das Fehlen dieser Dinge im Simulator zu kompensieren, können Sie die Schieberegler ein wenig oben regeln, um „automatische“ Steuerkorrekturen zur Stabilisierung des Flugzeuges zu bewirken. Das entspricht zwar nicht der Realität, kann das Fluggefühl

Done

Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

Mehrwegeschalter hinunter + links.

4. for example standard setup for button 5 and 6

The screenshot shows the 'Einstellungen' (Settings) menu for the joystick. The 'Joystick' tab is active, and the device is identified as 'SideWinder Force Feedback 2 Joystick'. The view is set to 'Front'. The joystick model on the left has buttons 1-12 labeled. The settings list on the right shows the following assignments:

Button	Assignment	Action
1	Mehrwegeschalter hinauf + rechts.	▼
2	Mehrwegeschalter rechts.	▼
3	Mehrwegeschalter hinunter + rechts.	▼
4	Mehrwegeschalter hinunter.	▼
5	Mehrwegeschalter hinunter + links.	▼
6	Mehrwegeschalter links.	▼
7	Mehrwegeschalter hinauf + links.	▼
8	Trigger: Fire all armed selections.	Edit
9	2: No decription given	Edit
10	3: Flaps up a notch.	Edit
11	4: Flaps down a notch.	Edit
12	5: Flugverkehrskontrolle kontaktieren.	Edit
13	6: Landing gear up.	Edit
14	7: Kartenfenster ein- / ausblenden.	Edit
15	8: Landing gear down.	Edit

A red circle highlights the assignments for buttons 5 and 6. At the bottom of the settings panel, there are buttons for 'Empfindlichkeit der Steuerung' (Stick Sensitivity) and 'PFC Hardware' (PFC Hardware), and a 'Done' button.

5. next steps for example new setup for button 5 and 6

Einstellungen

Hauptmenü

Allgemein Ton Grafik Netzwerk Datenausgabe **Joystick** Tastatur GPS Hardware

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick **Kalibrieren** Sicht Front

Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

Empfindlichkeit der Steuerung PFC Hardware

Done

Button	Assignment	Action
1	xy	
2	z	
3		
4	BD	
5	Trigger: Fire all armed selections.	Edit
6	2: No description given	Edit
7	3: Flaps up a notch.	Edit
8		Edit
9	5: Flugverkehrskontrolle kontaktieren.	Edit
10	6: Landing gear up.	Edit
11	7: Kartenfenster ein- / ausblenden.	Edit
12	8: Landing gear down.	Edit

- Mehrwegeschalter hinauf + rechts.
- Mehrwegeschalter rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter + rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter.
- Mehrwegeschalter hinunter + links.
- Mehrwegeschalter links.
- Mehrwegeschalter hinauf + links.

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick

Kalibrieren

Sicht Front



Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

Empfindlichkeit der Steuerung PFC Hardware

< Abbruch

brake|

- Flugsteuerung
- Grundlagen
- Auto-brakes down.
- Auto-brakes up.
- Hold brakes maximum.**
- Hold brakes regular.
- Speedbrakes extend full.
- Speedbrakes extend one.
- Speedbrakes retract full.
- Speedbrakes retract one.
- Speedbrakes toggle.
- Toggle auto-brakes.
- Toggle brakes max effort.
- Toggle brakes regular effort.
- Toggle rotor brake.

Übernehmen

Done

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick

Kalibrieren

Sicht Front



Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

- Mehrwegeschalter hinauf + rechts.
- Mehrwegeschalter rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter + rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter.
- Mehrwegeschalter hinunter + links.
- Mehrwegeschalter links.
- Mehrwegeschalter hinauf + links.
- 5 Trigger: Hold brakes maximum. Edit
- 6 2: No decription given Edit
- 7 3: Flaps up a notch. Edit
- 8 4: Flaps down a notch. Edit
- 9 5: Flugverkehrskontrolle kontaktieren. Edit
- 10 6: Landing gear up. Edit
- 11 7: Kartenfenster ein- / ausblenden. Edit
- 12 8: Landing gear down. Edit

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick

Kalibrieren

Sicht Front



Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

Empfindlichkeit der Steuerung PFC Hardware

< Abbruch

revers

- Flugablauf
 - Replay mode: play fast reverse.
 - Replay mode: play reverse.
 - Replay mode: play slow reverse.
- Motoren
 - G sim/engines/thrust_reverse_hold
 - Hold thrust reverse at max.
 - Toggle thrust reversers.
- Schubumkehr
 - Hold thrust reverse at max #1.
 - Hold thrust reverse at max #2.
 - Hold thrust reverse at max #3.
 - Hold thrust reverse at max #4.
 - Hold thrust reverse at max #5.
 - Hold thrust reverse at max #6.
 - Hold thrust reverse at max #7.
 - Hold thrust reverse at max #8.
 - Toggle thrust reversers #1.
 - Toggle thrust reversers #2.
 - Toggle thrust reversers #3.
 - Toggle thrust reversers #4.
 - Toggle thrust reversers #5.
 - Toggle thrust reversers #6.
 - Toggle thrust reversers #7.
 - Toggle thrust reversers #8.

Übernehmen

Done

Allgemein Ton Grafik Netzwerk Datenausgabe **Joystick** Tastatur GPS Hardware

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick

Kalibrieren

Sicht Front



Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

- Mehrwegeschalter hinauf + rechts.
- Mehrwegeschalter rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter + rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter.
- Mehrwegeschalter hinunter + links.
- Mehrwegeschalter links.
- Mehrwegeschalter hinauf + links.
- 5 Trigger: Hold brakes maximum. Edit
- 6 2: Hold thrust reverse at max. Edit
- 7 3: Flaps up a notch. Edit
- 8 4: Flaps down a notch. Edit
- 9 5: Flugverkehrskontrolle kontaktieren. Edit
- 10 6: Landing gear up. Edit
- 11 7: Kartenfenster ein- / ausblenden. Edit
- 12 8: Landing gear down. Edit

Empfindlichkeit der Steuerung PFC Hardware

Done

Allgemein Ton Grafik Netzwerk Datenausgabe **Joystick** Tastatur GPS Hardware

Gerät SideWinder Force Feedback 2 Joystick

Kalibrieren

Sicht Front

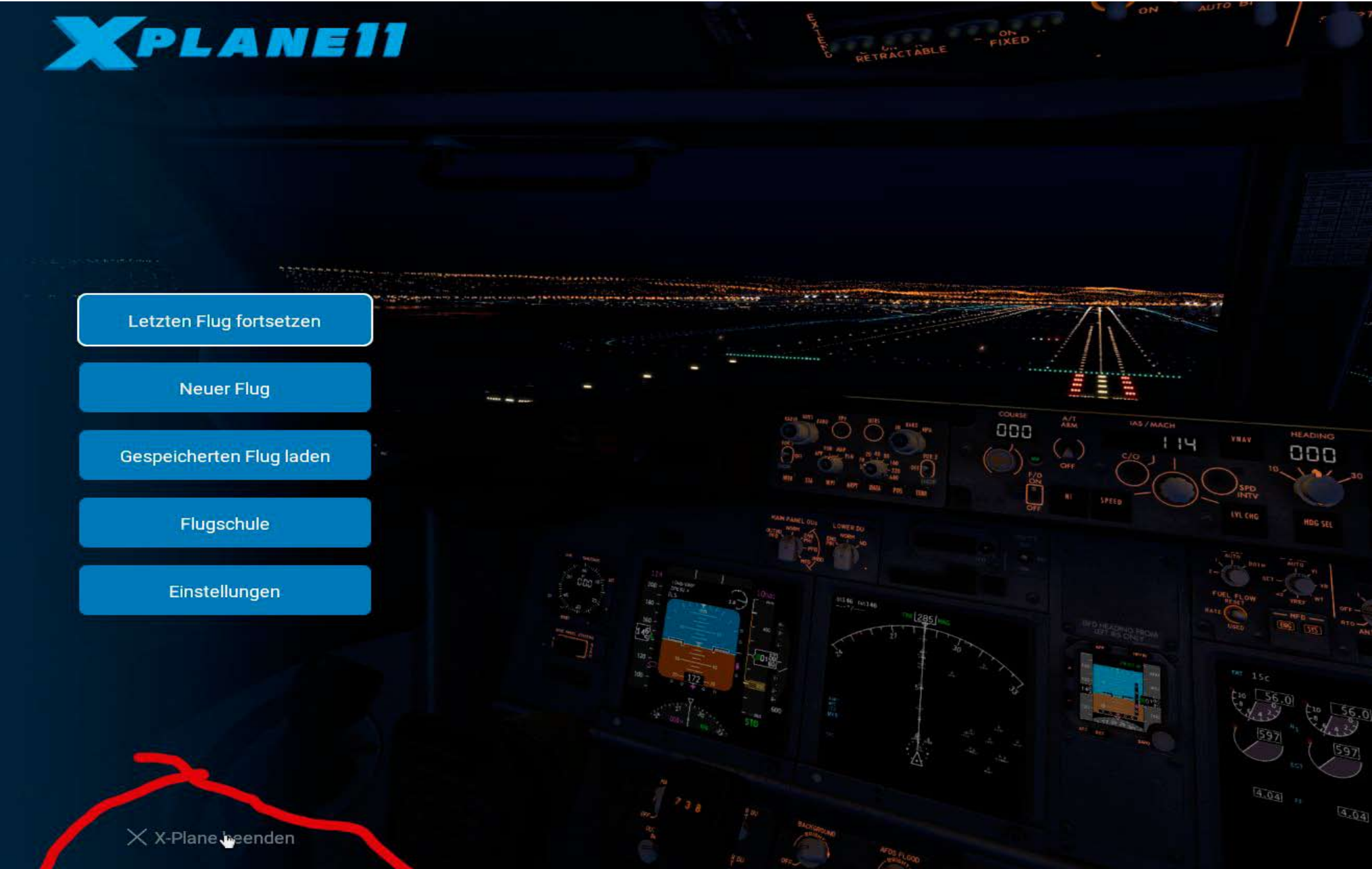


- Mehrwegeschalter hinauf + rechts.
- Mehrwegeschalter rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter + rechts.
- Mehrwegeschalter hinunter.
- Mehrwegeschalter hinunter + links.
- Mehrwegeschalter links.
- Mehrwegeschalter hinauf + links.
- 5 Trigger: Hold brakes maximum. Edit
- 6 2: Hold thrust reverse at max. Edit
- 7 3: Flaps up a notch. Edit
- 8 4: Flaps down a notch. Edit
- 9 5: Flugverkehrskontrolle kontaktieren. Edit
- 10 6: Landing gear up. Edit
- 11 7: Kartenfenster ein- / ausblenden. Edit
- 12 8: Landing gear down. Edit

Empfindlichkeit der Steuerung PFC Hardware

Done

quit xplane and restart it.



XPLANE11

Letzten Flug fortsetzen

Neuer Flug

Gespeicherten Flug laden

Flugschule

Einstellungen

X X-Plane beenden



EMPFINDLICHKEIT DER STEUERUNG

Die Schieberegler unten steuern, wie empfindlich Ihre Flugsteuerungen reagieren (sowohl Maus als auch Joystick). Stellen Sie alle Regler auf 100%, um maximale Stabilität zu erreichen, oder ziehen Sie sie komplett auf 0% für den größten Realismus.

EINGABEVERHALTEN

Nicken	25%
Moderately fine-grained control near controls center	
Rollen	25%
Somewhat fine-grained control near controls center	
Gieren	25%
Somewhat fine-grained control near controls center	

Stabilisierungs-Automatik

Nicken	50%
mittel Nicken Stabilitätsverbesserung	
Rollen	50%
mittel Rollen Stabilitätsverbesserung	
Gieren	50%
mittel gieren Stabilitätsverbesserung	

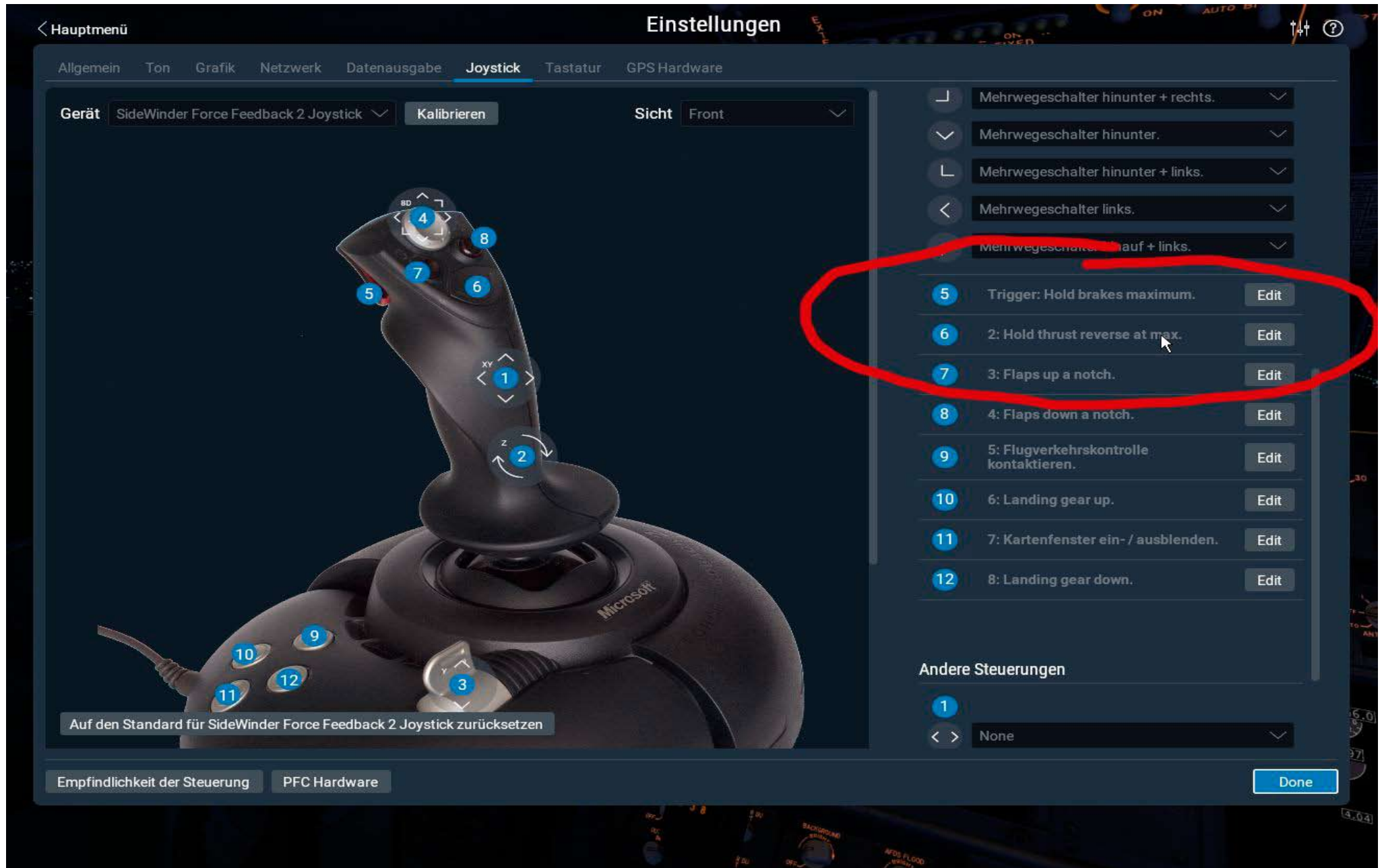
Diese Schieberegler bewirken, dass Sie in der Nähe der zentrierten Position des Joysticks eine höhere Bewegungsauflösung der Achse erhalten.

In der Realität haben Flugzeugsteuerungen eine beinahe unendliche Bewegungsauflösung, hohe Stellkräfte und das Flugzeug vermittelt Ihnen G-Kräfte, wenn Sie zurückziehen. Um das Fehlen dieser Dinge im Simulator zu kompensieren, können Sie die Schieberegler ein wenig oben regeln, um „automatische“ Steuerkorrekturen zur Stabilisierung des Flugzeuges zu bewirken. Das entspricht zwar nicht der Realität, kann das Fluggefühl

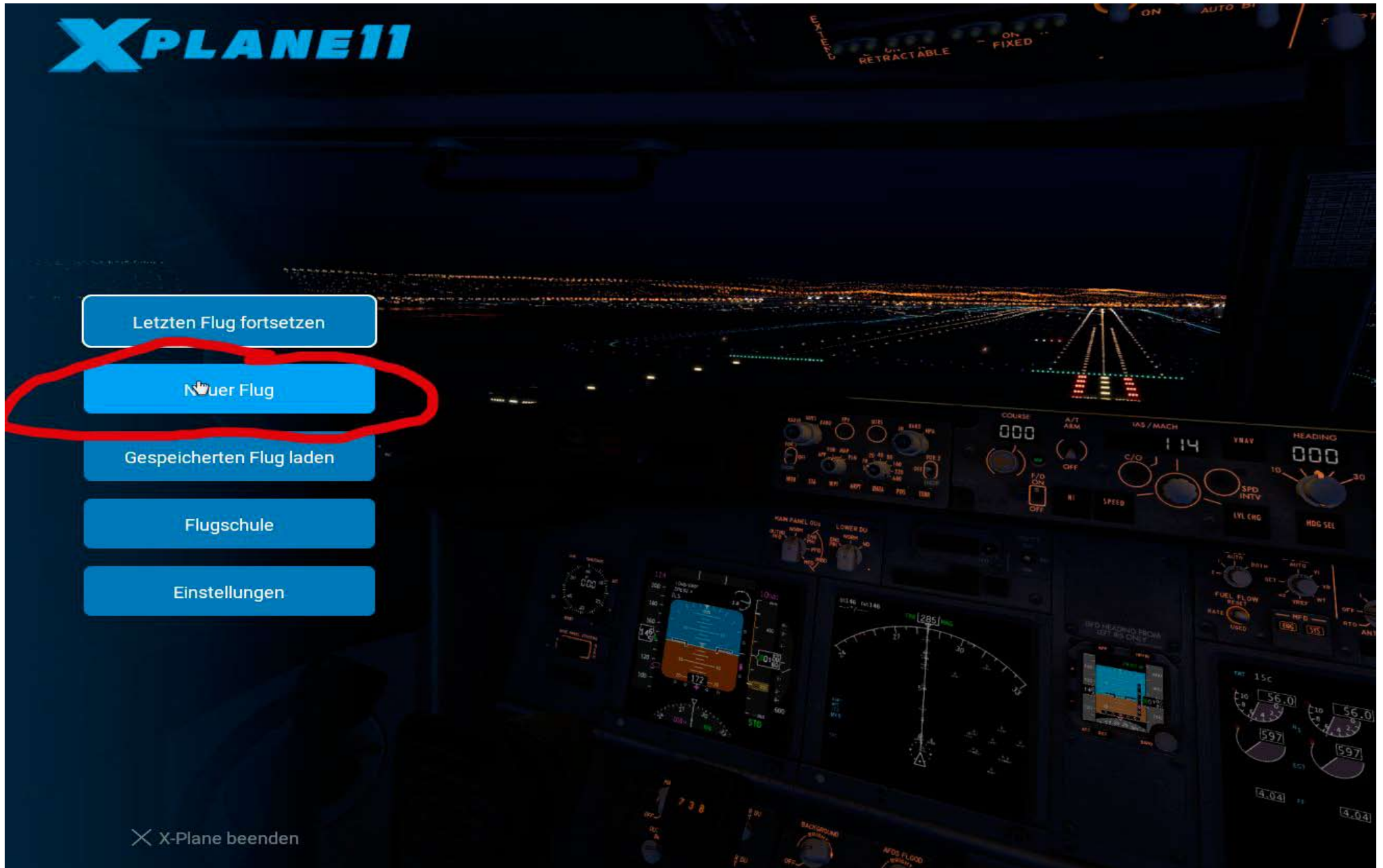
Done

Auf den Standard für SideWinder Force Feedback 2 Joystick zurücksetzen

4. settings have been preserved



starting a new flight



< Hauptmenü

Flugeinstellung



FLUGZEUG

KI Flugzeug

Alle Klassen Alle Motorentypen Alle Hersteller Alle Designstudios Suche

28 Suchtreffer

Zeige zusätzlich auch Flugzeuge aus älteren Versionen

Favoriten

Grid of favorite aircraft:

- A320
- B738
- Boeing 737-800X
- Boeing 757-200** (highlighted with a red circle)
- Epic_E1000_Skyview
- MD-82

Verkehrsflugzeug

Grid of commercial aircraft:

- A320
- B738
- Boeing 737-800
- Boeing 737-800X
- Boeing 747-100
- Boeing 747-400
- Boeing 757-200
- Boeing 757-200** (highlighted with a red circle)
- MD-82

KOORDINATEN

Anpassen

Suche ID

FLUGPLATZNAME	ID	AUSSTATT...
Muogee	YMDG	Grass Strip
Mudiay (RBMU)	WW19	Grass Strip
Mudubim 1	SJLW	Dirt Strip
Mueang Phetchabun	VTZ9	
Mueller	OISS	Grass Strip
Mueller Farm-Vintage Aero	95WI	Grass Strip
Mueller Field	NE79	Grass Strip
Muenchen Franz-Josef-Strauss	EDDM	3D
Muenster - Telgte	EDLT	3D
Muenster-Osnabrueck	EDDG	3D
Muhammad Salahuddin	WADB	
Mukah	WBGK	
Mukinbudin	YMKB	Dirt Strip
Muko Muko	WIPU	
Mukusi	FB52	Gravel Strip

Starte bei Runway 08L

WETTER

Anpassen

Weather settings: Cirrus, individuell verändert. Includes a slider control.

TAGESZEIT

Anpassen

Daytime settings: 18:14 Ortszeit, 17:14 UTC. Includes a slider control.

Flug beginnen

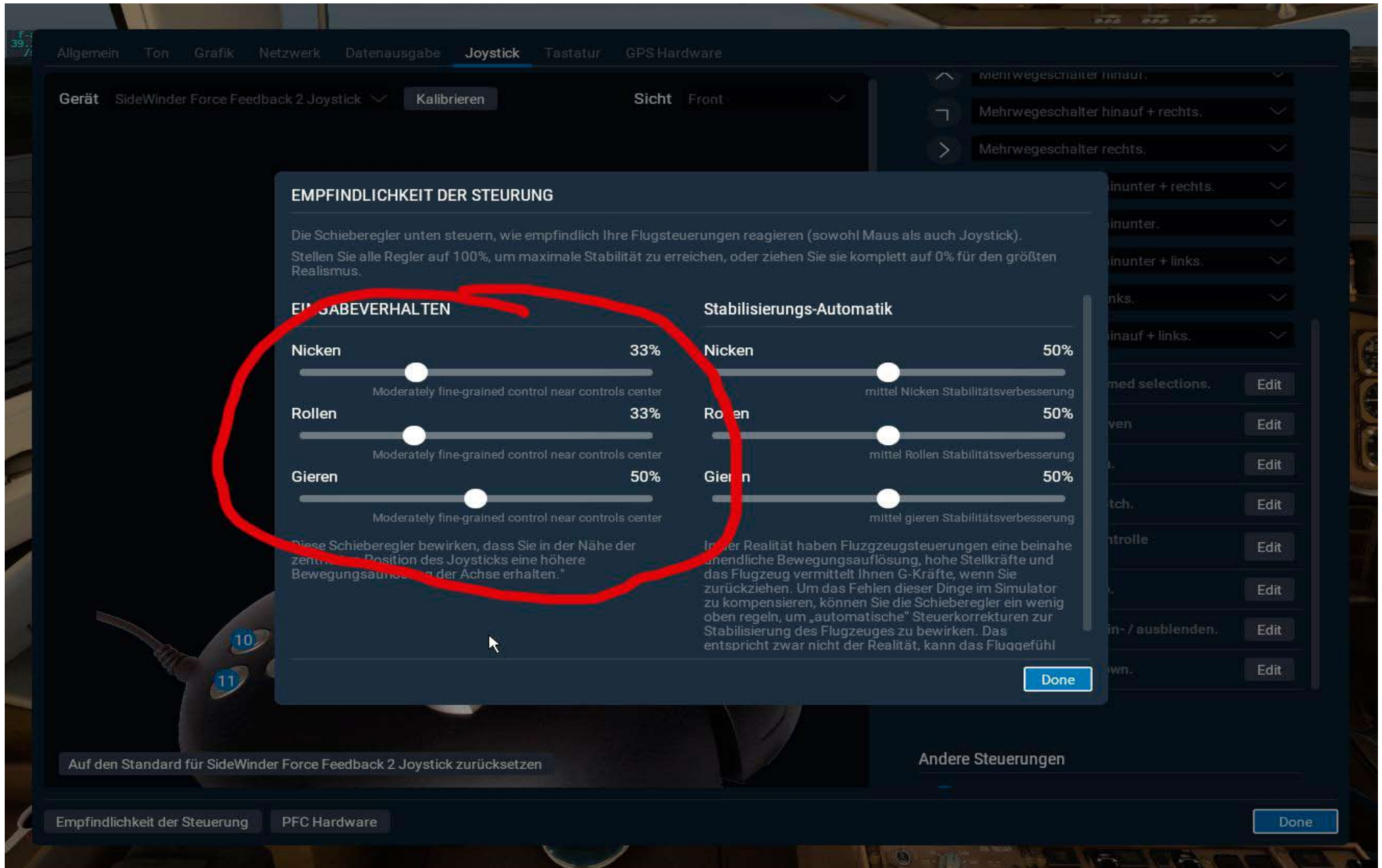
f-act	f-sim	frame	cpu	gpu	grnd	flit
31.342	32.004	0.0319	0.0317	0.0265	1.0000	1.0000
/sec	/sec	time	time	time	ratio	ratio



open settings again



settings have been reseted to the original values



That's my problem and I hope you can help me! Please.

